

# КРАТКАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

## документально подтвержденное описание событий, послуживших основанием для внесения предложения и ходатайства о присвоении городу Выборгу почетного звания "Город воинской славы"

### Выборг в Северной войне 1700-1721 годов

Длительная и кровопролитная Северная война между Швецией и Россией началась 9 августа 1700 года.

Шведский король Карл XII в ноябре 1700 года одержал победу в битве под Нарвой.

Военные действия под предводительством самого Петра I начались с осады Нотебурга (старинной русской крепости Орешек), расположенного на острове у выхода Невы из Ладожского озера<sup>1</sup> Нотебург царь переименовал в Шлиссельбург

В последних числах апреля 1703 г у крепости Ниеншанц состоялся первый в истории русского флота морской бой.

Россия получила выход к Балтийскому морю. На одном из островков неевского устья 16 мая 1703 г. был заложен деревянный городок-крепость, названный Санкт-Петербургом, ставший позже новой столицей Российской империи<sup>2</sup>.

В 1704 г. русские войска овладели двумя важными городами - Дерптом (Тарту) и Нарвой.

27 июня 1709 г. состоялась Полтавская битва. В результате разгрома шведской армии под Полтавой стало возможным перебросить главные силы русской армии на побережье Балтики, и Петр I направил основные силы русской армии и флота против важнейших морских опорных пунктов и крепостей шведов - Выборга, Ревеля, Риги.

**Взятие Выборга было ближайшей целью Петра I, ибо только с занятием Выборга можно было укрепить безопасность Петербурга и развернуть наступление на Финляндском плацдарме и на море**

**21 февраля 1710 года Петр I подписал указ о походе к Выборгу и развертывании осадных действий против Выборгской крепости.**

**Осадный корпус под командованием генерал-адмирала Ф.М. Апраксина совершил тяжелый поход по льду Финского залива с острова Котлин под Выборг.**

21 марта передовой отряд под командованием бригадира Г.П.Чернышева подошел к предместью Выборга с северо-западной стороны. 2 шведских полка не выдержали натиска русских и после боя отступили в крепость. Выборг оказался отрезанным от Финляндии.

**Выборг был окружен. Началась осада, длившаяся с 22 марта по 13 июня 1710 года.**

Петр I готовил Балтийский флот для похода на Выборг. Всего в состав флота входило 250-270 судов. Ледовый поход к Выборгу был первым его боевым походом.

**8 мая 1710 года Петр I вместе с транспортными судами подошел к Выборгу и остановился против батарей, поставленных Апраксиным на берегу в наиболее узком месте Транзунда (в 12 верстах от Выборга). Осадный корпус генерал-адмирала Апраксина насчитывал до 20 тыс. человек.**

**Петр I, уходя в Кроншлот, оставил Ф.М. Апраксину инструкцию по ведению осады. «Рассуждение о добывании Выборга».**

18 мая у Выборгского залива появился шведский флот. Но подойти к укрепленному берегу Выборгского залива шведский флот не смог, так как Петр приказал Апраксину закрыть узкий проход Транзунда.

31 мая Апраксин получил разрешение от Петра открыть огонь и штурмовать крепость.

<sup>1</sup> Фактическая ошибка. Военные действия под предводительством самого Петра I начались именно с Нарвы, поскольку этот город находился тогда под шведским господством, а Петр лично руководил осадными работами (Беспалов А.В. Северная война. Карл XII и шведская армия. С. 40-41). [Е. Балашов]

<sup>2</sup> Фактическая ошибка. 12 мая 1703 г. петровскими войсками был взят город-крепость Ниеншанц, который Петр переименовал в Шлотбург. А 16 мая 1703 г. на Заячьем острове была заложена новая дерево-земляная крепость, получившая название Петропавловской. [Е. Балашов]

11 июня 1710 года из Петербурга приехал Петр. Ознакомившись с ходом переговоров, он решил довести их до конца, рассчитывая на то, что шведы сдались.

12 июня шведский гарнизон Выборга капитулировал.

13 июня 1710 года город Выборг был занят русскими войсками.

15 июня состоялся торжественный въезд в город генерал-адмирала Ф.М. Апраксина. В строю лейб-гвардии Преображенского полка стоял сам царь Петр I. На серебряном подносе Апраксину были преподнесены ключи от Выборга.

Петр наградил всех участников осады. За эту операцию генерал-адмирал Апраксин был награжден орденом Андрея Первозванного, остальные генералы «пожалованы деревнями», а офицеры – золотыми монетами.

В честь взятия Выборга была выбита специальная медаль: на лицевой ее стороне – портрет Петра I, на оборотной – план осады Выборгской крепости, аллегорическое изображение победы – орел, преследующий журавля, и надпись по-латыни: «Взят дерзновенный».

Один из пехотных полков, участвовавших в штурме Выборга, а ранее – в Полтавской битве, в 1712 году был назван Выборгским.

Взятием Выборга была обеспечена безопасность Петербурга. Выборг, по выражению Петра I, должен был стать «крепкой подушкой» Петербурга. «...и тако чрез взятие сего города Санкт-Петербурху конечное безопасение получено», - писал Петр. Так был положен конец шведскому владычеству, длившемуся 417 лет. Карельский перешеек перешел в распоряжение России.

Согласно подписанному в Турку мирному договору, Выборг с прилегающими к нему территориями вошел в состав России, став одним из важных в военном и торговом отношении населенным пунктом на северо-западе Российской империи<sup>3</sup>.

30 августа 1721 г. в городке Ништадт был заключен мирный договор. По Ништадтскому миру Швеция навечно уступала в собственность России Лифляндию, Эстляндию, Ингрию и часть Карелии с Выборгом.

В октябре 1721 года состоялась церемония поднесения царю от имени Сената титула Петра Великого, отца отечества и императора всероссийского.

Северная война дала России выход к Балтийскому морю от Риги до Выборга и позволила встать в ряд мировых держав. Ништадтский мир в корне изменил ситуацию в восточной части Балтики. Здесь прочно утвердилась Россия, сокрушившая наконец континентальную блокаду своих северо-западных рубежей.

Через 200 лет после этого события 14 июня 1910 года в Выборге на скале, с высоты которой Петр I осматривал лежащий перед ним город, был открыт памятник Петру работы скульптора Л.А. Бернштама, который впоследствии стал неотъемлемым символом Выборга. Тогда же в Аннинских укреплениях на месте братской могилы русских воинов, павших при осаде Выборга в 1710 году, был установлен мемориальный знак.

### Выборгское морское сражение

Выборгский залив, вдающийся в берег материка в северо-восточной части Финского залива, неоднократно был местом ожесточенных батальей государств-соседей по Балтийскому морю. Здесь 22 июня 1790 года произошло одно из крупнейших в мировой истории морское сражение между флотами России и Швеции, в котором участвовало более 500 кораблей.

Шведский король Густав III планировал, разбив Балтийский флот, высадить в Ораниенбауме 20 тысяч человек десанта и совместно с армией, действующей из Выборга и Кексгольма, захватить столицу России Санкт-Петербург.

В 1790 года апреле шведская эскадра вышла в море и 2 мая атаковала стоящую на якорях на Ревельском рейде эскадру под флагом командующего Балтийским флотом адмирала В.Я. Чичагова. Шведские корабли несли большие потери, не причинив русским кораблям серьезных повреждений. Боясь более серьезного поражения, командующий шведской эскадрой дал сигнал

<sup>3</sup> Мирный договор был подписан вовсе не в Турку, а в Ништадте, который в настоящее время носит название Уусикаупunki. Следующий абзац как раз об этом и свидетельствует. Создается впечатление, что автор сам не вникает в смысл излагаемого. [Е. Балашов]

прекратить бой и всем кораблям отходить на север. Русская эскадра не потеряла ни одного корабля. Инициатива перешла к Балтийскому флоту.

**За этот бой адмирал Василий Яковлевич Чичагов был удостоен высшего ордена Святого Андрея Первозванного, а отличившиеся командиры кораблей — золотыми шпагами с надписью «За храбрость».**

Шведский король Густав III решил возглавить войну на море.

**Шведский гребной флот с 14 тысячами десанта под командованием Густава III прошел в Выборгский залив 22 мая и стал на якоря в проливе Березовый Зунд в ожидании подхода своего корабельного флота, чтобы с его помощью высадить десант и захватить Санкт-Петербург.**

25 мая Равельская и Кронштадская эскадры соединились под общим командованием адмирала Чичагова и заблокировали шведский флот с юга. Ровно месяц длилось напряженное противостояние. Шведы делали несколько попыток высадить десант, но серьезного успеха не имели.

**Вечером 21 июня подошедшая из Кронштадта гребная флотилия вице-адмирала К.Нассау-Зигена атаковала шведскую гребную флотилию в проливе Березовый Зунд и в упорном пятичасовом сражении вытеснила шведов из пролива.**

Под общим командованием короля Швеции Густава III стояло 22 линейных корабля, 13 фрегатов, 7 вспомогательных кораблей и более 280 гребно-парусных судов. **Под флагом Главнокомандующего Императорским Российским флотом адмирала В.Я.Чичагова стояло 30 линейных кораблей, 16 фрегатов, 2 бомбардирских корабля, 2 вспомогательных корабля и 160 гребно-парусных судов.**

22 июня Густав III принял решение прорываться всем флотом по Северному фарватеру близ западного побережья Выборгского залива. Убедившись, что главные силы шведов уходят, адмирал Чичагов дал команду всем силам начать преследование противника.

В общем итоге в результате Выборгского морского сражения шведский флот потерял 7 линейных кораблей, 3 фрегата и более 50 гребно-парусных судов. Русский флот в кораблях потерь не имел. В личном составе у шведов погибло 2000 человек рядового состава, 200 офицеров, адмирал; пленено до 5000 человек. Русские имели 117 человек убитыми. План захвата шведами Санкт-Петербурга был сорван окончательно.

Столица по достоинству отметила победителей. **Екатерина II при въезде В.Я. Чичагова во дворец встречала славного адмирала у входа, что считалось чрезвычайным событием в императорском этикете. Своими руками императрица «наложила» на моряка высшие государственные и воинские знаки отличия: ордена Св.Андрея Первозванного и Св.Георгия I степени. Василий Яковлевич был и остался единственным моряком в русском флоте, награжденным высшей степенью ордена Св.Георгия. В честь признания его особенных заслуг перед Отечеством адмирала наградили шпагой с алмазами.**

**Орденом Св. Георгия различных степеней были награждены командиры эскадр и кораблей. После заключения последовавшего вскоре мирного договора все участники войны были награждены серебряными медалями на Владимирской ленте. На лицевой стороне медали было выбито изображение императрицы Екатерины II, а на оборотной — надпись: «За службу и храбрость. Мир со Швецией. Закл. 3 авг. 1790 г.»**

**Историки оценили победу русского флота в Выборгском морском сражении, как «Балтийский Трафальгар».**

Установленный в Санкт-Петербурге памятник Гребцам Российского флота, представляющий три скрещенных галерных весла и бронзовая фигура адмирала В.Я.Чичагова так же посвящены этой славной победе.

### **Война 1939-1940 годов**

1 сентября 1939 года в Европе началась вторая мировая война<sup>4</sup>.

**В октябре 1939 года по инициативе Советского правительства были начаты переговоры с Финляндией о заключении пакта о взаимопомощи<sup>5</sup>. Однако правительство Финляндии отклонило**

<sup>4</sup> В тексте полностью отсутствует даже краткий анализ причин начала второй мировой войны и роль Финляндии в планах СССР и Германии. [Е. Балашов]

<sup>5</sup> Фактическая ошибка. Предложение СССР через Б. Ярцева о заключении договора о взаимопомощи с Финляндией датируется апрелем 1938 г. (Jakobson, Max. Diplomaattien talvisota. — Helsinki: WSOY, 2002. — С. 7.). А на

это предложение. Оно отвергло также предложение сдать в аренду Советскому Союзу сроком на 30 лет полуостров Ханко и обменять часть Карельского перешейка на вдвое большую территорию Советской Карелии.

30 ноября 1939 года войска Ленинградского военного округа получили указание Советского правительства дать решительный отпор враждебным действиям, предпринятым с территории Финляндии<sup>6</sup>. В свою очередь Маннергейм, назначенный главнокомандующим финскими вооруженными силами, объявил 30 ноября в своем приказе № 1 о начале военных действий против Советского Союза<sup>7</sup>.

Советским войскам пришлось вести боевые действия в исключительно трудных условиях зимы, бездорожья и лесисто-болотистой местности. Эти трудности усугубились наличием у противника на Карельском перешейке мощных укреплений линии Маннергейма и системы оборонительных рубежей вдоль всей границы.

**Линия Маннергейма** состояла из трех основных, передовой (зоны заграждений) и двух промежуточных полос, а также отсечных позиций. На всех трех полосах этой линии насчитывалось свыше 1000 дотов и дзотов, из которых 296 сооружений были долговременные железобетонные, общая глубина ее достигала 90 километров<sup>8</sup>.

**Территория по границе с Финляндией на всем протяжении занималась войсками Ленинградского военного округа (командующий войсками командарм 2 ранга К.А. Мерецков).** В период октября — ноября 1939 года состав войск округа был увеличен до 20 стрелковых дивизий.

**30 ноября 1939 года после тридцатиминутной артиллерийской подготовки советские войска перешли в наступление.**

**На Карельском перешейке части 7-й армии встретили в первый же день войны упорное сопротивление<sup>9</sup>.** К исходу дня соединения армии продвинулись лишь на 5-6 километров. К главной полосе линии Маннергейма спустя два дня первыми вышли 142-я стрелковая дивизия и 10-я танковая бригада. Другие соединения 7-й армии смогли пробиться к ней только к 12 декабря.

Советское правительство высоко оценило боевые действия войск Ленинградского военного округа в первые дни войны. За отвагу и героизм, проявленные при преодолении зоны

переговорах в октябре 1939 г. стоял уже вопрос о территориальном обмене. (Принимай нас, Суоми-красавица! «Освободительный» поход в Финляндию 1939-1940 гг. (Сборник документов и фотоматериалов). СПб, 2010 — С. 227-229.). [Е. Балашов]

<sup>6</sup> Фактическая ошибка. Даже в полном тексте приказа войскам ЛенВО подобной формулировки не содержалось (Принимай нас, Суоми-красавица! «Освободительный» поход в Финляндию 1939-1940 гг. — С. 245). Там содержались следующие формулировки: *«Пора проучить зарвавшихся и обнаглевших политических картежников, бросивших наглый вызов советскому народу, и в корне уничтожить очаг антисоветских провокаций и угроз Ленинграду! ...перейти границу, разгромить финские войска и раз и навсегда обеспечить безопасность северо-западных границ Советского Союза и города Ленина — колыбели пролетарской революции. Мы идем в Финляндию не как завоеватели, а как друзья и освободители финского народа от гнета помещиков и капиталистов.»* [Е. Балашов]

<sup>7</sup> Фактическая ошибка. 30.11.1939 в 13.30 (14.30 по московскому времени) президент Финляндии Кааяндер объявил, что страна находится в состоянии войны с СССР. Маннергейм издал свой приказ 1.12.1939, но в нем никаких объявлений о начале боевых действий не содержалось, так как они уже начались сутками ранее. Автор исторической справки вообще упустил из виду тот факт, что СССР начал боевые действия против Финляндии без объявления войны. [Е. Балашов]

<sup>8</sup> Фактическая ошибка. Основная полоса финской обороны (главная оборонительная полоса) на Карельском перешейке была только одна, а не три, как указывает составитель. Ее глубина на отдельных участках составляла 8-10 км, но на большем своем протяжении глубина линии не превышала 2-3 км. По состоянию на конец февраля 1940 г. на главной оборонительной позиции насчитывалось в общей сложности 127 долговременных сооружений различного назначения. На отсечных и тыловых позициях находилось 90 долговременных сооружений различного назначения. Итого 217 единиц. Из них ДОТов было 171, остальные бункера играли роль убежищ и командных пунктов. К этому числу можно было бы прибавить ДОТы тыловой линии, строившиеся в феврале 1940 г., но их было введено в строй лишь 7 штук, а боевые действия до данного рубежа так и не дошли. Кроме того, добрая половина всех ДОТов была сооружена в 1920-1924 гг., по своим боевым качествам не соответствовала требованиям современной войны, а посему в боевых действиях по прямому назначению фактически не эксплуатировалась. [Е. Балашов]

<sup>9</sup> Фактическая ошибка. Упорного сопротивления частям Красной Армии финская армия в первые дни войны не оказывала, так как задача подразделений сдерживания заключалась в точечных ударах по авангардам противника с последующим отходом в тыл, не ввязываясь в длительные бои. Упорное сопротивление финская армия начала оказывать лишь со второй недели войны на Кексгольмском направлении, и с третьей – на Выборгском. Медленные темпы продвижения советских войск обуславливались полным хаосом в управлении. [Е. Балашов]

заграждений, сотни бойцов, командиров и политработников были награждены орденами и медалями Советского Союза, а также получили звание Героя Советского Союза

Для укрепления руководства войсками на главном направлении командующим 7-й армией был назначен командарм 2 ранга К. А. Мерецков.

**7 января 1940 года был образован Северо-Западный фронт (командующий командарм 1 ранга С. К. Тимошенко)<sup>10</sup>.**

Перед войсками фронта ставилась задача обеспечить прорыв линии Маннергейма, разгромить основные силы противника на Карельском перешейке и выйти на линию Кексгольм, станция Антреа, Выборг. Это должно было предрешить исход войны.

Велось разрушение укреплений главной полосы обороны. Только артиллерия 7-й армии ежедневно расходовала около 12 тыс. снарядов. Вражеские укрепления активно разрушала и авиация. Во время подготовки к штурму бомбардировщики провели свыше 4 тыс., а истребители — около 3,5 тыс. самолето-вылетов.

**Утром 11 февраля 1940 раскаты сотен орудий Северо-Западного фронта возвести о начале наступления. По силе удара это была самая мощная за всю войну артиллерийская подготовка.**

14 февраля главная линия укреплений на решающем участке была прорвана.

В результате трехдневных боев на участке обозначившегося прорыва войска 7-й армии продвинулись почти на 11 километров, расширив фронт прорыва до 11 — 12 километров.

Боясь потерять основные силы своей армии, финское командование отвело войска на второй оборонительный рубеж.

28 февраля войска 7-й армии перешли вновь в наступление<sup>11</sup>.

Вторая укрепленная полоса была прорвана войсками 7-й армии за два дня боев. Они захватили свыше 300 оборонительных сооружений, в том числе около 70 железобетонных<sup>12</sup>.

В ночь на 1 марта 50-й стрелковый корпус, наступая в обход Выборга с севера, занял станцию Сяйние и 2 марта вышел к тыловой оборонительной полосе противника на подступах к Выборгу. В то же время части 34-го стрелкового корпуса достигли южных окраин Выборга.

К 5 марта войска 7-й армии полностью вышли к тыловому рубежу финских укреплений, прикрывавших Выборг.

**За успешные действия при прорыве линии Маннергейма Президиум Верховного Совета СССР наградил отличившиеся в боях три стрелковые дивизии и танковую бригаду орденом Ленина, а девять стрелковых дивизий и четыре танковые бригады - орденом Красного Знамени. Сотни красноармейцев, командиров и политработников были награждены орденами и медалями СССР.**

В первых числах марта для войск Северо-Западного фронта наступил один из ответственных моментов в ходе операции на Карельском перешейке - бой за город-крепость Выборг.

Для окружения и разгрома выборгской группировки основные силы 7-й армии должны были обойти город с северо-востока и занять позиции западнее Сайменского канала, а также штурмовать Выборг с фронта и овладеть им.

**В ночь на 2 марта 1940 года войска начали форсировать залив, утром 5 марта закрепились на западном побережье Выборгского залива. На следующее утро наступавшим удалось завладеть 40-километровой полосой побережья по фронту и продвинуться вглубь до полутора километров.**

<sup>10</sup> Составитель вообще игнорирует причины смены командования, которое было обусловлено полным провалом плана Мерецкова, выдавая неудачи за успехи. [Е. Балашов]

<sup>11</sup> Фактическая ошибка. Генеральное наступление, начатое в начале февраля не прерывалось вплоть до окончания боевых действий. Его никто не отменял и не назначал нового!!! После прорыва главной оборонительной полосы в районе Сумма-ярви Красная Армия продвигалась к Выборгу со средней скоростью 1,2 км в сутки. [Е. Балашов]

<sup>12</sup> Фактическая ошибка. То, что автор справки называет второй оборонительной полосой на деле являлось промежуточной линией обороны, которая находилась в состоянии строительства. Бои на ней начались 19 февраля, а закончились отводом финских войск 28 февраля 1940 г. На этом участке находилось два укрепизла «Муолаа» и «Салменкайта». Общее количество завершенных долговременных сооружений, включая ДОТы и убежища – 51. [Е. Балашов]

Заняв узкую полосу побережья, советские войска развили наступление и к исходу 11 марта овладели прибрежными населенными пунктами и перерезали шоссе Выборг - Хельсинки.

Успешные действия войск левого фланга 7-й армии создали условия для наступления непосредственно на Выборг.

**5—8 марта 91-я дивизия под командованием П. Ф. Лебеденко подошла к северо-восточным окраинам города. Вслед за этим 11 марта 7-я стрелковая дивизия вышла к выборгскому предместью Карьяла.**

На следующий день соединения, подошедшие к Выборгу, получили приказ командующего фронтом взять город. Штурм назначался на 23 часа.

**Бои за Выборг носили необычайно упорный характер. 13 марта 1940 года части 7-й стрелковой дивизии вышли к зданию тюрьмы и вокзалу и овладели восточными и юго-восточными районами города. Судьба Выборга была решена<sup>13</sup>.**

12 марта 1940 года в Москве был подписан мирный договор между СССР и Финляндией<sup>14</sup>.

Мирный договор с Финляндией обеспечивал безопасность Ленинграда и Мурманска, а также соединявшей эти города железной дороги, существенно улучшал стратегическое положение Балтийского и Северного флотов.

**За образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом доблесть и мужество около 50 тыс. бойцов, командиров и политработников было награждено орденами и медалями СССР.**

**Свыше 400 человек удостоились высокого звания Героя Советского Союза. Кроме того, орденами Ленина и Красного Знамени был награжден ряд соединений и частей сухопутных войск, авиации и флота<sup>15</sup>.**

## Великая Отечественная война 1941-1945 годов

### Оборонительные бои на Карельском перешейке

В годы Великой Отечественной войны Карельский перешеек стал местом ожесточенных боев. **Боевые действия развернулись здесь после вступления в войну Финляндии, которая 26 июня 1941 года нарушила условия мирного договора с Советским Союзом, подписанного 12 марта 1940 года в Москве<sup>16</sup>.**

Значительная часть войск Ленинградского фронта, преобразованного в начале войны в Северный фронт, была сосредоточена на советско-финской границе. **На Карельском перешейке**

<sup>13</sup> Судьба Выборга, также как и участь всей Финляндии, была решена уже в первый день начала войны, а политически – даже еще раньше. Если бы боевые действия продолжались еще несколько дней, но вероятно финнам пришлось бы оставить город. Однако этого не произошло. Финская армия продержала оборону Выборга вплоть до окончания боевых действий. Тем самым приказ Сталина взять Выборг до 12.00 13 марта 1940 г. выполнен не был. Красной Армии удалось захватить лишь юго-восточные предместья. Этот факт послужил в дальнейшем причиной того, что как в советской истории, так и в нынешней российской, день «освобождения» Выборга 13 марта никогда не праздновался официально. [Е. Балашов]

<sup>14</sup> Составитель справки, очевидно, совсем запутался в хронологии, поменяв местами дату подписания мирного договора и дату окончания войны. Либо сделал это сознательно, чтобы уйти от объяснения данного феномена, который свидетельствует вовсе не в пользу советского военно-политического руководства. [Е. Балашов]

<sup>15</sup> Награды действительно нашли своих героев. Но в целом, попытка представить вооруженное нападение Советского Союза на Финляндию и сам факт невзятия Выборга, как великий подвиг советского народа, представляется весьма нарочитым, учитывая колоссальную разницу в потерях живой силы и военной техники, полный разгром трех и частичный пяти дивизий РККА, политическое поражение на мировой арене, связанное с исключением СССР из Лиги Наций, как агрессора. Оценка советско-финляндской войны высшим руководством нынешней России выражена в ответном письме организации ветеранов СФВ от администрации президента словами: «Данная война была непобедоносной и непопулярной в нашем народе...». [Е. Балашов, В. Чекунов]

<sup>16</sup> 22 июня 1941 г. части Красной Армии произвели обстрел финской территории в районе Ханко, Энсо и других участках госграницы, а также приняли участие в боевых действиях на финской территории (Энсо, Иматра). Но после директив Ставки ВГК боевые действия со стороны РККА были прекращены. 25 июня 1941 г. авиация Северного фронта по приказу советского командования нанесла массированные БШУ по объектам на финской территории, повлекшие за собой жертвы среди мирного населения. В ответ на это президент Финляндии Р. Рюти в одностороннем порядке объявил о прекращении действия обязательств по Московскому мирному договору 1940 г. и принятии мер по обороне страны. 26 июня советские бомбардировки продолжились, а 29 июня финские войска начали активные боевые действия вдоль госграницы. [В. Чекунов]

располагалась **23-я армия (командующий генерал-лейтенант П.С.Пшеничников)** в составе 142-й стрелковой дивизии (командир полковник С.П.Микульский); 115-й стрелковой дивизии (командир генерал-майор В.Ф.Коньков); 43-й стрелковой дивизии (командир генерал-майор В.Н.Кирпичников) и 123-й стрелковой дивизии (командир генерал-майор Ф.Ф.Алябушев).

**Охрану Государственной границы осуществляли пограничники 102-го Элисенваарского, 5-го Краснознаменного Энсовского, 33-го Сяккиярвского и 103-й Ремпеттиевский пограничные отряды. Охрана морских рубежей возлагалась на 1-й Балтийский отряд пограничных судов, дислоцированный в г. Трангзунд (ныне город Высоцк).**

Для ведения боевых действий на Карельском перешейке предназначалось 6 пехотных дивизий противника. Всего в распоряжении союзника фашистской Германии находилось 19 пехотных дивизий, 2 егерские и 1 кавалерийская бригады с боевой численностью войск 476 тысяч человек.

**Утром 29 июня 1941 года два пехотных батальона противника заняли город Энсо (Светогорск). Однако советские пограничники совместно с разведывательным батальоном и полковой школой 115-й дивизии выбили захватчиков из города. В бою за Энсо 30 июня на участке 6-й пограничной заставы погиб писатель Лев Канторович. Его именем в последствии была названа одна из улиц Светогорска.**

**В ночь на 1 июля 1941 года вражеские войска перешли в наступление севернее Ладожского озера на стыке 7-й и 23-й армий в районе Лахденпохья, где встретили упорное сопротивление пограничников 102-го пограничного отряда полковника Донского и 461-го пехотного полка (командир, участник гражданской войны, полковник В.А.Трубачев) 142-й стрелковой дивизии. В результате ожесточенного сопротивления войска противника смогли продвинуться на не большом участке территории глубиной 12-15 километров.**

**За боевые заслуги звание Героя Советского Союза было присвоено пулеметчику полка Александру Ивановичу Заходскому (посмертно), именем которого впоследствии были названы поселок и железнодорожная станция, а также командиру полка Василию Алексеевичу Трубачеву. Полк, которым он командовал, за эти бои был награжден орденом Ленина. Тогда же за проявленные мужество и героизм был награжден орденом Ленина политрук пограничной комендатуры Алексей Гарькавый, погибший осенью 1941 года в боях на Невской Дубровке. Его именем была названа одна из улиц Ленинграда и пограничная застава Краснознаменного пограничного отряда имени С.М.Кирова, расположенного в Выборгском районе.**

10 июля 1941 года Карельская армия противника перешла в мощное наступление севернее Ладожского озера. С Карельского перешейка на помощь 7-й армии в Карелию была переброшена часть сил, а все резервы 23-й армии убыли на оборону Ленинграда к Лужскому рубежу. С тяжелыми боями советские войска начали отступление.

31 июля вражеские войска перешли в наступление на Карельском перешейке в направлении на Кексгольм (Приозерск) на стыке 142-й и 115-й пехотных дивизий. **В районе станции Хитола действовал 14-й мотострелковый полк НКВД. Командование 6-й ротой вместо погибшего командира взял на себя политрук Николай Руденко, который повел бойцов в рукопашный бой.**

**3 августа в ожесточенном бою совершил подвиг санинструктор Анатолий Александрович Кокорин, взорвавший себя и окруживших его врагов гранатой. Указом Президиума Верховного Совета от 26 августа 1941 года старшему политруку Н.М. Руденко и красноармейцу А.А. Кокорину (посмертно) присвоено звание героя Советского Союза.**

В результате четырехдневных ожесточенных боев корпусу противника удалось прорвать оборону 23-й армии в приграничной полосе и продвинуться к Хитоле и Кексгольму (Приозерску), а 7-8 августа перерезать железную дорогу Сортавала – Хитола и Хитола – Выборг. Создалась непосредственная угроза удара в тыл Выборгской группировке и продвижению противника в сторону Ленинграда.

18 августа финские части форсировали Vuoksинскую водную систему и двумя клиньюми двинулись на Выборг и Ленинград. Командование дивизий получило приказ на организованный отход. В середине августа в бой вступил 103-й пограничный отряд майора Никитюка, охранявший побережье Выборгского залива.

24 августа на мыс Лиханиеми на подступах Выборга высадился вражеский десант, в результате чего бои завязались на западном побережье Выборгского залива. Ожесточенные бои шли на островах Выборгского залива. **Пограничная застава 103-го пограничного отряда на острове Тейкар-Сари (Игривый) под командованием лейтенанта В.Г.Девярых получила приказ задержать десант противника для эвакуации дальнобойной артиллерии Краснознаменного Балтийского флота с острова Туппурун-Сари (Вихревой).** Девять раз в течение месяца враг пытался захватить остров. Из сорока пограничников в живых осталось только двое, которые на плотике переправились на материк. Остальные пали смертью храбрых. Командир заставы, чтобы не попасть в плен взорвал себя гранатой. **Посмертно В.Г.Девярых был награжден орденом Отечественной войны 1-й степени, который в настоящее время находится в Центральном музее пограничных войск.**

Десант противника тогда же, 24 августа, высадился на остров Суонион-Сари. Захват острова позволил бы противнику блокировать пограничные катера в Выборгском заливе. Для ликвидации десанта был создан сводный отряд моряков-пограничников. **В ходе ожесточенных боев с 24 по 30 августа моряки-пограничники отбросили противника к северной части острова и обеспечили выход катеров из окруженной базы. В этих боях погибли 13 морских пограничников и командир сводного отряда старший лейтенант Иван Иванович Кремса, именем которого впоследствии была названа улица города Высоцка. Погибшие воины-пограничники похоронены в братской могиле на острове Высоцкий.**

Два месяца наши войска совместно с пограничниками вели тяжелые оборонительные бои на Выборгском направлении. Особого напряжения они достигли к исходу второго месяца.

**После того, как нависла угроза окружения 43-й, 115-й и 123-й стрелковых дивизий, 29 августа 1941 года части Красной Армии оставили Выборг и начали отступление по Средне-Выборгскому и Приморскому шоссе.<sup>17</sup> Советские части разрозненными группами и отрядами двигались к Койвисто (Приморску), который удерживался моряками Краснознаменного Балтийского флота. Здесь была организована эвакуация войск, после завершения которой моряки, оборонявшие город, переместились на остров Большой Березовый. Моряки удерживали остров Большой Березовый до 1 ноября 1941 года, обеспечивая безопасность морской трассы Кронштадт – полуостров Ханко.**

Части, выходящие из окружения занимали новые позиции по линии старой государственной границы. **Для обороны Ленинграда здесь был создан Карельский укрепрайон<sup>18</sup>.** Оборону блокадного Ленинграда на этом направлении держали части 23-й армии.

### Выборгская наступательная операция в июне 1944 года

Учитывая сложившуюся обстановку на правом крыле советско-германского фронта, Ставка верховного Главнокомандования пришла к выводу о необходимости начать наступление на Выборгском направлении и в Карелии, чтобы вывести Финляндию из

<sup>17</sup> Фактическая ошибка. Во-первых, в 02.35 28 августа генерал-майор Василевский передал разрешение Ставки ВГК на отход Красной Армии из Выборга. Вечером того же дня войска 4-й пехотной дивизии вошли в оставленный Выборг. Тогда же части 12-й пех. дивизии финнов соединились юго-восточнее Выборга с десантом 8-й пех. дивизии, оседлали дорогу и отрезали отходящим советским дивизиям путь на Ленинград (Б. Иринчеев. Забытый фронт Сталина. М, 2008. С. 166). Во-вторых, три советских дивизии оказались в окружении, а вовсе не под угрозой его, как пытается представить дело автор справки. В плен попал даже командир 43-й дивизии генерал-майор В.В. Кирпичников. Все вышесказанное лишь подчеркивает, что план по сдерживанию финского наступления на Карельском перешейке был полностью провален. Героическое отступление Красной Армии, которое в итоге превратилось в хаотическое бегство с оставлением материальной части и запасов ГСМ, до автора данной справки никто из советских историков ни разу не прославлял. О «героизме» отступленцев красноречиво свидетельствует речь члена Военного совета фронта корпусного комиссара Н.Н. Клементьева в телефонном разговоре с командующим 23-й армии: **«Мы поражены тем, что Вы, имея перед собой измотанного, полуголодного, и в подавляющем большинстве не желающего воевать противника, отходите... Пора прекратить быть специалистами по отступлению»** (ЦАМО, фонд 217, опись 1221, дело 69. Боевые приказы, оперативные информации и сводки штаба 23 А; записи переговоров командования фронта с командованием армий по оперативным вопросам). [В. Чекунов, В. Никитин]

<sup>18</sup> Фактическая ошибка. Карельский укрепленный район создавался с 1928 года как рубеж обороны Ленинграда с севера. К 1939 г. он был практически полностью построен и вооружен. По количеству долговременных огневых точек и прочности железобетона КаУР намного превосходил финские укрепления предвоенной постройки. [Е. Балашов]



войны и использовать затем основные силы Ленинградского и Карельского фронтов на других направлениях для окончательного разгрома фашистской Германии.

**1 мая 1944 года командующие обоими фронтами получили директиву о подготовке к наступлению.**

Военное руководство Финляндии понимало, что отказ от заключения перемирия мог привести к активным боевым действиям с советской стороны. Оценивая складывающуюся обстановку, командование финской армии решило укрепить еще более оборону Карельского перешейка.

Меры по усилению обороны на Карельском перешейке проводились и раньше. В течение двух с половиной лет восстанавливались старые и строились новые мощные долговременные сооружения, создавалась 106-километровая линия противотанковых надолб. **Используя исключительно благоприятные для обороны природные условия, противник перерезал перешеек тремя укрепленными полосами глубиной почти 100 километров (на Выборгском направлении).**

Первая оборонительная полоса проходила по линии фронта, установившейся в сентябре 1941 года.

Вторая (главная) - в 20 - 30 километрах от первой: от района Вammelсуу и Метсякюля у побережья Финского залива до Ладожского озера у **Тайнале**<sup>19</sup>. Она имела 926 долговременных железобетонных сооружений и убежищ, прикрытых густой сетью гранитных надолб и противопехотных препятствий.

Третья полоса проходила в 30-40 километрах южнее и юго-западнее Выборга через район Купарсаари и далее по Вуоксинской водной системе до Ладожского озера. **Это была частично восстановленная линия Маннергейма с вновь построенными опорными пунктами на подступах к Выборгу**<sup>20</sup>.

Город имел также внешний и внутренний оборонительные обводы и был подготовлен к круговой обороне.

**Таким образом, учитывая опыт войны 1939-1940 годов, финское командование создало между Финским заливом и Ладожским озером значительно более мощную, чем прежде, глубоко эшелонированную систему укреплений - так называемый «Карельский вал».**

Перед командованием Ленинградского фронта, начавшим разрабатывать наступательную операцию на Карельском перешейке, стояла трудная задача. **Военные действия, проходившие здесь четыре с лишним года назад, показали, что преодоление долговременной обороны и большого количества естественных преград представляет исключительную сложность. Тогда на прорыв линии Маннергейма и овладение Выборгом потребовалось 3,5 месяца. Теперь нужно было осуществить прорыв «Карельского вала» в сравнительно более короткий срок и с наименьшими потерями.**

Имея большой опыт боевых действий на Карельском перешейке зимой 1939-40 года, **командующий Ленинградским фронтом Л.А. Говоров** придавал особое значение предварительному сокрушающему артиллерийскому и авиационному воздействию по сильной, глубоко эшелонированной обороне. По его замыслу, осуществляя главными силами прорыв обороны противника на выборгском направлении и сковывая его действия на приладожском участке, следовало нанести решающее поражение основным силам финских войск на Карельском перешейке. Наступление Ленинградского фронта должно было осуществляться в тесном взаимодействии с Краснознаменным Балтийским флотом и Ладожской военной флотилией.

**Главная задача по прорыву обороны противника возлагалась на 21-ю армию, прибывшую на Ленинградский фронт в мае 1944 года из резерва Ставки Верховного**

<sup>19</sup> Опечатка. Следует читать – Тайпале. Вероятно типичная ошибка распознавания текста при процессе сканирования.

[Е. Балашов]

<sup>20</sup> Фактическая ошибка. Все долговременные сооружения главной оборонительной полосы финнов были уничтожены по приказу советского командования летом 1940 года и восстановлению не подлежали. Нет ни одного факта, подтверждающего проведение ремонтно-восстановительных работ в период 1941-1944 гг. В июне 1944 г. советские войска преодолели весь этот рубеж всего за сутки, что говорит об отсутствии там боепригодных долговременных укреплений. [Е. Балашов]

**Главкомандования. В ее состав входили: 30-й гвардейский стрелковый корпус генерал-лейтенанта Н. П. Симоняка, 97-й стрелковый корпус генерал-майора М. М. Бусарова и 109-й стрелковый корпус генерал-лейтенанта И. П. Алферова.** 21-й армии были также оперативно подчинены 22-й укрепленный район, 3-й артиллерийский корпус прорыва и другие средства усиления. По замыслу командования фронта 21-я армия должна была нанести главный удар по противнику на Выборгском направлении.

В силу особо сложных условий театра военных действий на Карельском перешейке было решено усилить руководящий командно-политический состав 21-й армии за счет наиболее опытных генералов и офицеров Ленинградского фронта. **Командующим войсками 21-й армии стал генерал-лейтенант Д. Н. Гусев, возглавлявший до этого штаб фронта.**

На кексгольмском направлении должна была наступать занимавшая прежде оборону на Карельском перешейке 23-я армия, которой командовал с сентября 1941 года генерал-лейтенант А. И. Черепанов. Но она не получала самостоятельного участка для прорыва, а вводила в бой свою ударную группировку через брешь, которую предстояло пробить правофланговым соединениям 21-й армии. В состав 23-й армии входили два стрелковых корпуса — 115-й генерал-майора С. Б. Козачека и 98-й генерал-лейтенанта Г. И. Анисимова.

Всего в обеих армиях, готовившихся к наступлению, имелось 15 стрелковых дивизий, усиленных танками и артиллерией. Авиационная поддержка наступления возлагалась на **13-ю воздушную армию, которой командовал генерал-лейтенант авиации С. Д. Рыбальченко,** и на часть сил ВВС флота под командованием генерал-лейтенанта авиации М. И. Самохина. Для успешного руководства боевыми действиями Военно-воздушных сил в период операции **Ставка ВГК направила на Ленинградский фронт своего представителя главного маршала авиации А. А. Новикова.**

**К началу наступления войск Ленинградского фронта на Карельском перешейке было сосредоточено до 260 тыс. человек, около 7,5 тыс. орудий и минометов, почти 630 танков и самоходно-артиллерийских установок и до тысячи самолетов.** Это означало, что по численности сухопутных войск существовал тройной перевес над противником, а по боевой технике превосходство было еще большим. На Выборгском же направлении массирование сил и средств наступавших предусматривалось особенно значительным (60-80 проц. всей группировки).

Советским войскам противостояли на Карельском перешейке 3-й и 4-й корпуса финской армии, а также соединения и части, подчинившиеся непосредственно ее верховному командованию, ставка которого во главе с маршалом К. Маннергеймом размещалась в городе Миккели (в 140 километрах северо-западнее Выборга). Всего в начале июня 1944 года на Карельском перешейке находилось пять пехотных дивизий и одна танковая дивизия противника, пехотная бригада и два артполка береговой обороны.

Командование Ленинградского фронта, обеспечивая оперативную и тактическую внезапность, произвело в течение 6 мая - 7 июня скрытную перегруппировку войск.

**Утром 9 июня 1944 года эшелонированные удары 370 самолетов авиации дальнего действия и Ленинградского фронта по позициям финских пехотных дивизий возвести о начале предварительного разрушения обороны противника.** Этот первый налет осуществили 113, 276 и 334-я бомбардировочные и 277-я и 281-я штурмовые авиадивизии.

**Вслед за авиационным ударом десять часов без перерыва длилось методическое разрушение артиллерией вражеских железобетонных<sup>21</sup> дотов, дзотов и командных пунктов.** В результате было уничтожено 335 оборонительных сооружений. Большое искусство при разрушении укреплений противника проявили части 3-го артиллерийского корпуса прорыва, которым командовал генерал-майор Н.Н. Жданов.

Новый артиллерийский и авиационный удар, последовал рано утром 10 июня. **Огнем почти 3 тыс. орудий и минометов, а также бомбардировочно-штурмовыми ударами 350 самолетов были перемолоты оборонительные сооружения первой линии в полосе наступления 21-й армии.**

<sup>21</sup> Опечатка. Следует читать – железобетонных. Подобные опечатки обычно возникают в процессе электронного распознавания сканированного с источника текста без последующей редакционной обработки. [Е. Балашов]

Утром 10 мая 1944 года войска 21-й армии перешли в наступление. После форсирования с ходу реки Сестра пехота и танки 30-го гвардейского стрелкового корпуса стали быстро продвигаться на главном направлении вдоль Выборгского шоссе, а части соседнего слева 109-го стрелкового корпуса устремились вперед по направлению железной дороги на Выборг и по Приморскому шоссе.

В течение 10 июня наступавшие продвинулись вперед от 5 до 15 километров. Наиболее успешно действовали при этом 45-я гвардейская стрелковая дивизия генерал-майора С. М. Путилова и 63-я гвардейская стрелковая дивизия генерал-майора А. Ф. Щеглова.

В боях на правом берегу реки Сестра отличились воины 226-го отдельного танкового полка. Командир роты старший лейтенант Т. П. Авдеев в решительный момент боя закрыл корпусом машины амбразуру дота, мешавшего атаке наступавших подразделений. Когда путь стрелкам преградил огонь другого дзота, Авдеев выскочил из танка, подобрался к дзоту и бросил в его амбразуру связку гранат, подавив огневую точку. Дважды раненный, Авдеев продолжал вести тяжелый бой. Выдающийся подвиг лейтенанта Т. П. Авдеева был отмечен присвоением ему почетного звания Героя Советского Союза. Получили также высокое звание Героя Советского Союза командир пулеметного расчета сержант Г. А. Багаутдинов, командир отделения младший сержант Набиджан Минбаев и комсорг батальона младший лейтенант В. Т. Рубченков из 381-й стрелковой дивизии.

В ходе боев 187-й стрелковый полк (командир полка майор Е. А. Рябков) 72-й стрелковой дивизии овладел станцией Оллила (Солнечное), а 456-й стрелковый полк майора А. Д. Мелехина 109-й стрелковой дивизии - станцией Куоккала (Репино).

Больших успехов в первый день наступления добились 45-я и 63-я гвардейские стрелковые дивизии. Части 63-й гвардейской стрелковой дивизии одними из первых прорвали оборону противника. Овладев Старым Белоостровом, являвшимся сильным узлом сопротивления, они далеко продвинулись вперед вдоль Выборгского шоссе и подошли к населенному пункту Яппиля<sup>22</sup> (Симагино).

Мужественно сражались артиллеристы 1309-го истребительно противотанкового артполка 46-й отдельной истребительно-противотанковой артбригады РКК, обеспечивавшего продвижение гвардейцев. Наводчик орудия сержант В. Р. Николаев был дважды ранен, но продолжал непрерывно вести огневой бой. Вечером его нашли у разбитого орудия, из которого он стрелял до последнего снаряда. За стойкость и отвагу Президиум Верховного Совета СССР присвоил сержанту В. Р. Николаеву высокое звание Героя Советского Союза.

На второй день наступления 21-я армия продолжала быстро продвигаться вперед, не давая противнику закрепиться на промежуточных рубежах. 30-й гвардейский стрелковый корпус подходил уже к мощному узлу обороны Кивеннапа (Первомайское). Отличную выучку в тяжелых боях по прорыву укреплений противника показали воины 63-й гвардейской стрелковой дивизии генерал-майора А. Ф. Щеглова. Командиру лучшей ее части - 190-го гвардейского стрелкового полка гвардии полковнику А. Г. Афанасьеву было присвоено звание Героя Советского Союза, а один из опытейших воинов дивизии старшина Н. А. Залетов, имевший ранее ордена Славы II и III степени, был награжден в этих боях орденом Славы I степени и стал первым на Ленинградском фронте кавалером всех его трех степеней.

109-й стрелковый корпус в это время приближался на приморском участке ко второй оборонительной полосе неприятеля. Отличились здесь в боях воины 109-й стрелковой дивизии генерал-майора Н.А. Трушкина, 1-й отдельной танковой бригады полковника В. И. Волкова, 27-го отдельного гвардейского танкового полка подполковника А. К. Юнацкого и 1222-го самоходного артиллерийского полка подполковника И. А. Бирюкова, овладевшего городом Териоки (Зеленогорск). Всего же наступавшие части 21-й армии освободили более 80 населенных пунктов.

Принимая во внимание достигнутые успехи войск Ленинградского фронта, Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза И. В. Сталин направил 11 июня 1944 года Л. А. Говорову и А. А. Жданову директиву Ставки, в которой приказал «продолжать наступление, энергично преследуя отходящего противника, с задачей 18-20.6

<sup>22</sup> Опечатка. Следует читать – Яппиля. Типичная ошибка в процессе электронного распознавания текста. [Е. Балашов]

овладеть районом Выборг». В тот же день Москва салютовала доблестным войскам Ленинградского фронта двадцатью артиллерийскими залпами из 224 орудий, а ряду соединений и частей приказом Верховного Главнокомандующего было присвоено почетное наименование Ленинградских.

Финское командование спешно перебрасывает из Северной Финляндии и Южной Карелии дополнительные силы: две пехотные дивизии и две пехотные бригады. В район Кивеннапа прибывает танковая дивизия.

Несмотря на усилившееся сопротивление финских войск, соединения 21-й армии заняли 12 июня более 30 населенных пунктов. Но далее путь вперед преградила мощная железобетонная линия укреплений противника - вторая, наиболее сильная полоса его обороны.

Оценив обстановку, командующий фронтом генерал армии Л. А. Говоров принимает решение перенести направление главного удара с центра перешейка, со Средневыборгского шоссе, где противник сосредоточил наибольшие силы, к побережью Финского залива, в Приморскую полосу.

13 июня и до утра следующего дня шла скрытная перегруппировка сил. На левом фланге быстро был сосредоточен 3-й артиллерийский корпус прорыва, что позволило создать сильную артиллерийскую группировку на небольшом участке (до 250 орудий и минометов на километр фронта). Наряду с введенным уже в бой на приморском направлении 108-м стрелковым корпусом генерал-лейтенанта М. Ф. Тихонова сюда направляется также 110-й стрелковый корпус генерал-майора А. С. Грязнова.

В процессе быстро проходившей перегруппировки соединения и части 21-й и 23-й армий вели огонь по противнику, а на отдельных участках решительно атаковали его позиции, стремясь продвинуться вперед. Именно в это время, **13 июня 1944 года, совершил бессмертный подвиг комсорг 2-й роты 98-го стрелкового полка 10-й стрелковой дивизии ефрейтор Д. К. Ушков. В районе Мустоловских высот, которые были очень сильно укреплены, ефрейтор Ушков бросился на амбразуру вражеского дзота. Благодаря этому подвигу ключевой рубеж неприятельской обороны вскоре удалось взять. Д. К. Ушкова похоронили с воинскими почестями вблизи Ленинграда, в поселке Парголово. Президиум Верховного Совета СССР посмертно присвоил ему звание Героя Советского Союза. Его именем были названы поселок на Карельском перешейке, деревня в Костромской области, где родился Д. К. Ушков, и одна из улиц Ленинграда.**

К концу дня 13 июня на приморском направлении были созданы мощные артиллерийские группировки. Они получили приказ начать разрушение крупных узлов сопротивления Кутерселькя, Ванхасаха и Метсякюля. Войска своевременно заняли исходные позиции для атаки.

**Прорыв главной полосы финской обороны начался утром 14 июня** артиллерийской и авиационной подготовкой, длившейся в общей сложности более двух часов. Перешедшие затем в наступление 108-й и 109-й стрелковые корпуса двинулись на штурм неприятельских укреплений.

Наиболее упорный и ожесточенный характер носили бои в полосе 109-го стрелкового корпуса у Кутерселькя, где противник имел сложную систему укреплений с 23 дотами. Путем комбинированного удара по этому узлу с фронта, фланга и тыла советским войскам удалось разгромить его и осуществить прорыв второй оборонительной полосы.

Прорыву обороны противника соседним 108-м стрелковым корпусом во многом способствовал выход 1-й Краснознаменной танковой бригады к Приморскому шоссе. 46-я стрелковая дивизия полковника С. Н. Борщева и 90-я стрелковая дивизия генерал-майора Н. Г. Лященко, форсировав реку Ваммелсууйоки (Черная речка), штурмом взяли неприятельские укрепления и тем самым расширили участок прорыва до побережья Финского залива.

В это же время командующий 21-й армией генерал-лейтенант Д. Н. Гусев в целях развития успеха ввел в дело 110-й стрелковый корпус генерал-майора А. С. Грязнова. Финские войска с боями стали откатываться к третьей полосе обороны.

Сквозь 75-километровый по фронту участок прорванной финской обороны 21-я армия быстро стала продвигаться к третьей полосе укреплений, прикрывавшей подходы к Выборгу. За 17-18 июня она с боями прошла западную часть Карельского перешейка.

Тем временем и 23-я армия с боями продвигалась вперед. Правофланговые ее соединения преодолели первую полосу обороны противника, а левофланговые начали прорыв второй полосы.

**Высоко оценивая успехи, достигнутые в осуществлении стремительного прорыва советскими войсками главной линии финской обороны и выхода их на подступы к Выборгу, Президиум Верховного Совета СССР присвоил 18 июня 1944 года командующему Ленинградским фронтом Л. А. Говорову воинское звание Маршал Советского Союза.**

Фактор времени стал играть для войск Ленинградского фронта исключительно важную роль. Необходимо было без промедления прорваться к Выборгу и **командующий Ленинградским фронтом Маршал Советского Союза Л. А. Говоров отдал приказ о взятии города не позднее 20 июня.**

21-я армия успешно решила эту задачу. **18 июня третья линия финской обороны была прорвана в районах Перкьярви и Ремпетти<sup>23</sup>.** Части 97-го и 108-го стрелковых корпусов развернули бои на подступах к Выборгу.

Непосредственно с юга к городу подходили три стрелковые дивизии: 314-я полковника М. С. Елшинова, 90-я генерал-майора Н. Г. Лященко и 372-я полковника П.И.Радыгина.

Их поддерживали 1-я отдельная танковая бригада полковника В.Л. Проценко, 30-я отдельная гвардейская танковая бригада полковника С. А. Соколова, три отдельных гвардейских танковых полковника Л. П. Красноштана, подполковника Д. А. Гнездилова и майора П. Д. Примаченко, два самоходно-артиллерийских полка полковников И. А. Бирюкова и И. Д. Котова, 5-я гвардейская артиллерийская дивизия прорыва полковника В. Н. Иванова и другие части.

Бой шел весь вечер, не умолкал он и в ночные часы и разгорелся еще больше утром 20 июня. Могучая сила артиллерийского огня прокладывала путь пехоте. **Непосредственное руководство штурмом Выборга осуществлял командир 108-го стрелкового корпуса генерал-лейтенант М. Ф. Тихонов.** Он находил в обороне противника наиболее уязвимые места и нацеливал туда свои соединения и части. Войска искусными обходными маневрами преодолевали многочисленные укрепления и заграждения, все ближе и ближе продвигаясь к городским окраинам.

**Утром 20 июня первые подразделения 108-го стрелкового корпуса ворвались на южную окраину Выборга.** Это были стрелковые батальоны, которыми командовали офицеры Воронин и Гурьев. Обойдя небольшое озеро Хейвойсаари и преодолев топкое болото, передовые батальоны вышли к городу со стороны железной дороги Ленинград - Выборг.

Благодаря тому, что инженерным частям удалось обезвредить мины, почти сплошь покрывавшие Выборгское шоссе, и быстро построить переправы, в город на полном ходу ворвались танки. Ведя огонь с ходу, тяжелые танки в сопровождении десантников-автоматчиков освобождали одну улицу Выборга за другой. **Бои шли за каждый дом, за каждый квартал города.**

**90-я стрелковая дивизия генерал-майора И. Г. Лященко, ворвавшаяся в Выборг одной из первых,** почти 6 часов вела бой в предместьях и на улицах города. Командир дивизии и ее штаб умело руководили трудными уличными боями, стремясь расчлнить и уничтожить оборонявшуюся 20-ю финскую бригаду<sup>24</sup>.

**Старинная Выборгская крепость была взята батальоном 90-й стрелковой дивизии, которым командовал майор Д. А. Филичкин.** Хотя находившиеся там финские подразделения пытались преградить путь наступающим, бойцы этого батальона, обойдя крепость с двух сторон, вплотную подошли к ней и взяли ее штурмом.

Ожесточенный бой шел и за Выборгский вокзал. Оборонявшие его подразделения противника выкатили пушки для стрельбы прямой наводкой. Но атака советских воинов была

<sup>23</sup> В самом Перкьярви не имелось вообще никаких укреплений, но севернее Перкьярви находилось семь полностью уничтоженных летом 1940 г. ДОТов противника. Руины этих сооружений не могли представлять какого-либо препятствия для наступающих войск. В Ремпетти имелось 7 полностью уничтоженных еще в 1940 г. бункеров и одно неповрежденное убежище. На стенах его не замечено следов от пуль и осколков, этот факт может проверить любой желающий в настоящее время. О каком прорыве третьей линии финской обороны ведет речь автор справки, совершенно непонятно. [Е. Балашов]

<sup>24</sup> Фальсификация. Паника, охватившая гарнизон г. Выборга при атаке советских частей, не дала возможности финскому командованию перестроить оборону. 20-я бригада в деморализованном состоянии, не оказав достойного сопротивления, поспешно оставила город. Ни о каких ожесточенных боях за каждую улицу речи не было. В противном случае мы не увидели бы Выборга таким, каким он достался завоевателям. 90-я стр. дивизия стремительным броском овладела городом, избежав уличных боев и значительных потерь. [В. Чекунов]

настолько стремительной, что вражеские артиллеристы не успели сделать ни одного выстрела. После рукопашной схватки вокзал был взят.

Когда советские части вышли на фланг финских войск, те оставили свои позиции и отошли через Сорвали (пригород Выборга) на северо-запад.

**Вечером 20 июня 1944 года город Выборг полностью был в руках советских войск. На башне старинной крепости взметнулось трехметровое красное полотнище.**

**В боях за Выборг смертью храбрых погибли старший сержант С. И. Курков, командир отделения 1074-го стрелкового полка 314-й стрелковой дивизии, гвардии старший лейтенант Н. И. Винников, начальник разведки 40-го гвардейского минометного полка, посмертно удостоенные высокого звания Героя Советского Союза.**

**В ночь на 21 июня столица нашей Родины Москва салютовала доблестным войскам Ленинградского фронта, осуществившим прорыв линии Маннергейма и овладевшим городом и крепостью Выборг, двадцатью артиллерийскими залпами из 224 орудий. В приказе Верховного Главнокомандующего, адресованном Маршалу Советского Союза Л. А. Говорову, отмечались заслуги войск 21-й и 23-й армий, 13-й воздушной армии, артиллеристов, танкистов и саперов.**

Но, закончив Выборгскую операцию, войска не приостановили наступления. В соответствии с директивой Ставки ВГК от 21 июня они продолжали боевые действия с целью очищения от противника Карельского перешейка северо-восточнее реки и озера Вуокси и в северо-западном от Выборга направлении.

Бои в это время приняли особенно ожесточенный характер, поскольку финское командование сконцентрировало в северной части Карельского перешейка максимально возможные силы - три четверти всей армии, насчитывавшей в этот период 550 тыс. человек. К тому же Германия перебросила сюда по просьбе Финляндии из группы армий «Север» 122-ю пехотную дивизию, 303-ю бригаду, штурмовых орудий и 70 самолетов 5-го воздушного флота.

Наиболее ожесточенные бои пришлось вести частям 97-го и 109-го стрелковых корпусов в районах Таммисуо, Манниккола, Тали и Репола.

Жаркие бои велись и в воздухе. В массированных налетах советской авиации на позиции войск противника участвовало до 100 самолетов одновременно. **Трудный бой пришлось выдержать 26 июня 1944 года группе самолетов 566-го штурмового авиационного полка, которую возглавлял старший лейтенант В. И. Мыхлик, впоследствии дважды Герой Советского Союза.** Выполняя боевое задание без прикрытия истребителей, штурмовики были атакованы десятью «Мессершмиттами-109». Заняв плотный боевой порядок, советские летчики не только отразили все атаки, но и уничтожили три вражеских самолета.

**В этот день, сбив тридцать девятый самолет противника, погиб в неравном бою с семью «Мессершмиттами-109» отважный летчик 275-й истребительной авиационной Пушкинской Краснознаменной дивизии старший лейтенант В. Г. Серов.** Лейтенант Д. В. Ермаков сбил над Карельским перешейком за несколько дней 8 самолетов. По 3-6 самолетов уничтожили в июньские дни летчики А. И. Горбачевский, В. А. Зотов, С. Г. Литаврин, И. П. Неуструев.

**Принимая во внимание серьезные трудности, возникшие перед соединениями, наступавшими северо-западнее Выборга, Военный совет Ленинградского фронта решил, освободить от противника острова Выборгского залива.** Для проведения операции было решено привлечь 59-ю армию под командованием генерал-лейтенанта И. Т. Коровникова. Десантирование войск возлагалось на Краснознаменный Балтийский флот, для чего заместителем командующего 59-й армией был назначен вице-адмирал Ю.Ф. Ралль. Войска армии сосредоточивались в районе Транзунд (Высоцк), Кайслахти.

1 июля была предпринята первая попытка высадить десант на остров Тейкарсаари (Игривый). Десантники захватили плацдарм на острове, но удержать его не смогли. После этого была предпринята попытка одновременной высадки десантов на трех островах: Тейкарсаари, Суонионсаари (Новик) и Ревансаари (Малый Высоцкий). Десантировались части 224-й стрелковой дивизии полковника Ф. Н. Бурмистрова.

Утром 4 июля транспорты с десантными отрядами вышли из шхер, окаймлявших рейд города Иоханнес (Советский), и направились к островам, где намечалось произвести высадку. Их

поддерживали артиллерия и авиация. После захвата на островах плацдармов начались напряженные бои с гарнизонами противника. В течение четырех часов шел бой за один из наиболее крупных островов - Суонионсаари. К пяти часам вечера был освобожден и соседний остров – Эсисаари.

В течение первой половины дня воинам 185-го стрелкового полка удалось овладеть островом Ревансаари, на который они высадились без специальных десантных средств, самостоятельно форсировав Транзундский пролив.

Труднее протекала борьба за остров Тейкарсаари, длившаяся почти 2 дня. Ввиду недостаточно точных разведывательных данных о противодесантной обороне и минных заграждениях вокруг острова, 160-й стрелковый полк понес здесь значительные потери. Около 200 отважных воинов 160-го стрелкового полка удерживали в своих руках южную оконечность острова. Высадившиеся на следующий день два батальона 124-й стрелковой дивизии полковника М. Д. Панченко при поддержке переправленных на остров танков отбросили финские подразделения к северной его части. 5 июля остров был полностью освобожден.

В этот же день воины 124-й и 224-й стрелковых дивизий успешно вели бои за острова Туркинсаари, Мустасаари и Мелансаари.

**К исходу 6 июля операция по освобождению островов Выборгского залива в основном завершилась. В ходе ее большую роль сыграла авиация 13-й воздушной армии и КВФ. За два дня боев (4-5 июля) авиационные части совершили 2 тыс. самолето-вылетов и обрушили на гарнизоны островов 3 тыс. бомб<sup>25</sup>.**

Тем временем войска 23-й армии, действовавшие на стокилометровом фронте по Вуоксинской водной системе от Ладожского озера до района северо-западнее Ююряпя (Барышево), пытались форсировать реку Вуокси и развить наступление на кексгольмском направлении. Особенно ожесточенный характер носили бои с 4 по 9 июля в районе Ююряпя, где части 98-го стрелкового корпуса генерал-лейтенанта Г. И. Анисимова 7 июля вышли к Вуокси. Командование 23-й армии поставило задачу осуществить форсирование этого водного рубежа силами 115-го стрелкового корпуса генерал-майора С. Б. Козачека.

**Переправа через реку Вуоксу началась одновременно 9 июля 1944 года частями 1944 года 10-й и 142-й стрелковых дивизий при поддержке артиллерии и авиации. Наибольшего успеха добились 946-й и 461-й стрелковые полки 142-й дивизии полковника Г. Л. Сонникова. Они форсировали реку, штурмом взяли позиции противника на противоположном берегу и обеспечили тем самым успешную переправу остальным эшелонам дивизии. В ходе ожесточенного боя полки захватили плацдарм. Стойкость и мужество по овладению, удержанию и расширению плацдарма проявили воины 142-й дивизии. Их массовый подвиг высоко оценен: 1450 солдат, сержантов и офицеров были награждены орденами и медалями. Офицеры Г. Ф. Симанкин, Д. Д. Скворцов, С. П. Кобец, Н.И. Осиев, сержанты А. Е. Борисюк, П. Ф. Гончаров, рядовые А.М. Иванов и П. А. Потрясов стали Героями Советского Союза. Среди отдавших жизнь в этих боях за Советскую Родину был начальник политотдела дивизии подполковник Д. Е. Джатиев, сражавшийся в боевых порядках 588-го стрелкового полка. Именем этого мужественного офицера назван один из населенных пунктов вблизи реки Вуоксы.**

**Операция по освобождению островов Выборгского залива проходила с 1 по 11 июля 1944 года.**

11 июля 1944 года по указанию Ставки ВГК войска Ленинградского фронта, действовавшие на Карельском перешейке, перешли к обороне.

**Итогом этой операции стал выход советских войск к довоенной границе с Финляндией<sup>26</sup>.**

**За проявленные мужество и героизм в боях на Карельском перешейке в ходе Выборгской наступательной операции 77 офицеров и солдат получили**

<sup>25</sup> Операция действительно завершилась, поскольку войска не выполнили своей основной задачи - десант на континент не высадили, Хельсинки не взяли. За один день 4 июля погибло больше 1000 человек только на Тейкарсаари. Смерти без сомнения были героические, но операция обошлась слишком дорогой ценой. [В. Никитин]

<sup>26</sup> Фальсификация. Советские войска вышли к довоенной границе только в конце сентября 1944 года без всяких боев после заключения перемирия с Финляндией, которое было достигнуто исключительно политическим, а не военным путем. [Е. Балашов]

**высокое звание Героя Советского Союза. 33 части и соединения, принимавших участие в освобождении Выборга и Карельского перешейка, получили почетное наименование «Выборгских».**

Выборжцы глубоко чтят память воинов, павших на полях сражений Великой Отечественной войны при освобождении Выборга и Карельского перешейка. Один из поселков города назван в честь героя войны Харитонов. В целях увековечения памяти защитников Отечества некоторые улицы Выборга носят наименование героев, павших при освобождении Карельского перешейка и нашего города. Среди них улицы Ардышева, Васильева, Николаева, Данилова, Симоняка, Сухова, Шестакова. Многие населенные пункты района также названы в честь павших героев. Улицы Выборга в своем названии свидетельствуют о славном военном прошлом и настоящем: **проспект Победы, улицы Госпитальная, Красноармейская, Краснофлотская, Пограничная, Сержантская, Офицерская, Военная, Батарейная, Рубежная, Стрелковая, Малая и Большая Гвардейские, 1 - 6 Бригадные, Героев, Орудийная. По инициативе ветеранов войны одна из площадей получила наименование – Площадь Выборгских полков<sup>27</sup>.**

На территории Выборга расположено три крупных братских воинских захоронения, в которых наряду с останками нескольких тысяч офицеров и солдат Красной Армии похоронены восемнадцать Героев Советского Союза. За счет средств местного бюджета данные захоронения постоянно содержатся в надлежащем состоянии и благоустраиваются. В 2005 году на воинском захоронении «Южное кладбище» реконструирован памятник воинам, проведено благоустройство с реконструкцией прилегающей территории, возведена часовня. В 2005 году в городе Выборге на пересечении улицы Приморское шоссе и проспекта Победы установлен памятник – танк Т-26 времен войны 1939-1940 годов, поднятый со дна бухты Выборгского залива и восстановленный. В честь выборжцев, погибших в боевых действиях в Афганистане и Чеченской республике в городском сквере у военкомата установлен мемориальный обелиск.

Всего на территории Выборгского района находится 55 мемориальных воинских захоронений, а также в целях увековечения памяти погибших воинов установлено 13 обелисков.

Выборг имеет не только героическое военное прошлое. В советский период и по сегодняшний день на территории города располагались военные и пограничные части и подразделения – 30-й Гвардейский корпус, Краснознаменный пограничный отряд имени С.М.Кирова, ОКПП «Выборг», в/ч 95109 ВМФ РФ. Воины этих частей и подразделений проявили мужество и героизм в боевых действиях в Афганистане, на территории Чеченской республики, участвовали в ликвидации межнациональных конфликтов в качестве миротворческих сил.

Приведенные выше исторические сведения и факты свидетельствуют о том, что в военной истории России Выборг и Выборгский район занимают особое место и есть все основания считать Выборг городом воинской доблести и славы.

Заместитель председателя совета депутатов  
МО «Выборгский район» Ленинградской области

Г.Орлов

<sup>27</sup> За исключением проспекта Победы, улицы Героев, Краснофлотской и Красноармейской (последние три пребывают в крайне запущенном состоянии), все остальные перечисленные улицы свидетельствуют лишь о том, что Выборг во все времена был гарнизонным городом, в силу своего пограничного положения. В названиях улиц просто применена военная терминология – разве этого достаточно, чтобы говорить о «славном прошлом и настоящем»? Причем некоторые улицы (Офицерская, Стрелковая, Батарейная) точно так же назывались и до войны 1939-1945 гг. (Стрелковая была Снайперской). Так о каких батареях, офицерах и стрелках – финских или «наших» - сохраняется память? И о чем героизме в данном случае нужно вести речь? Что касается площади имени Выборгских полков, то автор справки не пишет, что так стала называться бывшая Суворовская площадь, названная в 1945 в честь действительно великого русского полководца Александра Васильевича Суворова (1729-1800). Теперь Суворовской площади в Выборге нет. Чем же новой власти не угодил Суворов? [Л. Волкова]



**ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ<sup>28</sup>****Литература**

- Ачкасов В., Вайнер Б. Краснознаменный Балтийский флот в Великой Отечественной войне. М., Воениздат, 1957.
- Бородкин М. История Финляндии. Времена Петра Великого. СПб., 1910.
- Бородкин М. Двухсотлетие взятия Выборга. Репринтное издание
- Бутурлин Д. Военная история походов россиян в XVIII столетии. СПб, 1821.
- Васильев М. Осада и взятие Выборга русскими войсками и флотом в 1710 году. М., Воениздат, 1953.
- Великая Отечественная война. 1941-1944. М., Воениздат, 1961.
- Веселаго Ф. Очерки русской морской истории, ч. 1, СПб, 1875.
- Веселаго Ф. Краткая история русского флота Вып. 1, СПб, 1893.
- Военно-статистическое обозрение Российской империи, т. 1, ч. 6. СПб, 1850
- Выборг. Очерк-путеводитель. Составитель Е.Кепп, Лениздат, 1980
- Журнал или паденная записка, блаженные и вечнодостоинные памяти Государя Императора Петра Великого с 1698 года, даже до заключения Нейштадского мира, часть 1. СПб, при императорской Академии наук, 1770 (журнал Петра Великого)
- История Второй Мировой войны 1939-1945. т. 3, М., 1974.
- История Великой Отечественной войны Советского Союза в 6 т., т. 4, М., 1962
- История ордена Ленина Ленинградского военного округа, М., Воениздат, 1974.
- Книга Памяти. Советско-финская война. Т.1, СПб, 2001.
- Краснознаменный Балтийский флот в битве за Ленинград. 1941-1944 гг. М., Наука, 1973.
- Пограничные войска в годы Великой Отечественной войны. Сборник документов. М., Наука, 1968
- Саенко А., Смирнов А. Сражения на Выборгской земле. К 60-летию победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Выборг, 2004
- Тельпуховский Б. Северная война. 1700-1721. Полководческая деятельность Петра I. М., Воениздат, 1946.
- Шугой В. Северная война (1700-1721 г.г.). М., 1970

<sup>28</sup> В списке источников информации практически полностью отсутствуют современные научные исследования по периоду второй мировой войны, основанные на архивных материалах. Вместо этого значительное место занимают политизированные околонучные сборники советского периода, на основании которых делаются фальсифицированные заключения.

Более того, судя по характеру опечаток в тексте справки, возникает подозрение, что ее автор воспользовался электронным сканированием материалов с источников, даже не вникая в содержание.

[ Комментарии составлены членами историко-краеведческого объединения «Карелия» 30 апреля 2011 года ]